



Kcynia, dnia 30 lipca 2026 r.

RR.6220.2.2026

DECYZJA Nr 7/2026

o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 670), zwanej dalej w skrócie „uouioś”, § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691), zwanej dalej w skrócie „Kpa”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27 maja 2026 r. (data wpływu do kancelarii Urzędu Miejskiego w Kcyni 28 maja 2026 r.), Pana Kazimierza Chojnackiego, prowadzącego działalność pn.: Kazimierz Chojnacki Doradztwo i Projektowanie Drogowe, ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz, działającego jako Pełnomocnik Inwestora, jakim jest:

GMINA KCYNIA

ul. Rynek 23, 89-240 Kcynia

po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią z dnia 24 czerwca 2026 r., znak: NNZ.9022.2.24.2026, opinii Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Inowrocławiu z dnia 25 czerwca 2026 r., znak: DI.ZZŚ.4130.152.2026.GW oraz opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 29 czerwca 2026 r., znak: WOO.4220.349.2026.HN,

orzekam

- I. Realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi w miejscowości Turzyn, Gmina Kcynia, województwo kujawsko-pomorskie”;**
- II. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;**
- III. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w szczególności:**

- 1) Dotrzymać założeń procesów technologii, przedstawionych w KIP tak, aby charakter inwestycji nie pogorszył standardów jakości środowiska i nie stwarzał uciążliwości dla ludzi, przebywających w sąsiedztwie.
- 2) Prace budowlane, na etapie realizacji przedsięwzięcia, prowadzić przy zastosowaniu sprawnego sprzętu mechanicznego.
- 3) Materiały sypkie, stosowane na etapie budowy inwestycji, zabezpieczyć przed ich rozwiewaniem i pyleniem w czasie ich przechowywania oraz transportu.
- 4) Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym odpadów niebezpiecznych, zorganizować na szczelnym podłożu, w sposób zabezpieczający przed czynnikami atmosferycznymi i dostępem osób nieuprawnionych.
- 5) Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo na pobocze i skarpy do rowów przydrożnych odparowujących.
- 6) W trakcie realizacji bądź likwidacji planowane przedsięwzięcie wyposażać w przenośne toalety, a wytworzone ścieki socjalno-bytowe dostarczać do oczyszczalni ścieków.
- 7) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00–22:00.
- 8) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem zamierzenia.
- 9) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 10) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn oraz magazynowania substancji chemicznych, paliw, odpadów bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię, zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych:
 - a) w odległości co najmniej 100 m od zbiorników wodnych,
 - b) poza zasięgiem rzutu koron drzew,
 - c) poza terenami chronionymi akustycznie.
- 11) Każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności odtławiać i wypuszczać w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
- 12) Nie usuwać drzew i krzewów na potrzeby realizacji inwestycji.
- 13) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac zabezpieczyć na czas prowadzenia robót

przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez:

- a) odeskowanie pni drzew,
- b) wygrodzenie obszaru występowania krzewów,
- c) zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony bryły korzeniowej przed przesuszeniem,
- d) prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

14) W przypadku profilowania rowów, wykonać je w taki sposób, aby skarpa od strony przeciwnej do drogi umożliwiała samodzielne opuszczenie rowu przez zwierząt, np. poprzez utrzymanie nachylenia skarp na poziomie 1:1,5 lub większym.

IV. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 27 maja 2026 r. (data wpływu do kancelarii Urzędu Miejskiego w Kcyni 28 maja 2026 r.) Pan Kazimierz Chojnacki, prowadzący działalność pn. Kazimierz Chojnacki Doradztwo i Projektowanie Drogowe, ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz, działając jako Pełnomocnik Inwestora: Gminy Kcynia, ul. Rynek 23, 89-240 Kcynia, zwrócił się do Burmistrza Kcyni o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: *„Przebudowa drogi w miejscowości Turzyn, Gmina Kcynia, województwo kujawsko-pomorskie.”*

Rodzaj oraz zakres przedmiotowego zamierzenia zaliczają je do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, ze względu na kwalifikację przedsięwzięcia zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) tj.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*.

W związku z powyższym przedsięwzięcie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a ewentualny obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko, stwierdzany jest w drodze postanowienia.

Do wniosku dołączono wymagane załączniki, w tym w szczególności kartę informacyjną przedsięwzięcia, opracowaną w maju 2026 r., przez Panią Kamilę Dobrowolską.

Pismem z dnia 10 czerwca 2026 r., na podstawie art. 64 ust. 1 „uouioś”, Burmistrz Kcyni wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Inowrocławiu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią, o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nakle nad Notecią, pismem znak: NNZ.9022.2.24.2026 z dnia 24 czerwca 2026 r., po zapoznaniu się z kartą informacyjną przedsięwzięcia wyraził opinię, o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie organ wskazał warunki i wymagania konieczne do realizacji przedsięwzięcia, które zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Inowrocławiu, pismem znak: DI.ZZŚ.4130.152.2026.GW z dnia 25 czerwca 2026 r. wydał opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał warunki, wymagania i obowiązki konieczne do realizacji, eksploatacji i likwidacji planowanego przedsięwzięcia. Wskazane warunki i wymagania zostały określone w sentencji niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, po zapoznaniu się z kartą informacyjną przedsięwzięcia, postanowieniem z dnia 29 czerwca 2026 r. znak: WOO.4220.349.2026.HN wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz ustalił istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji eksploatacji przedsięwzięcia. Powyższe warunki zostały określone w sentencji niniejszej decyzji.

Burmistrz Kcyni, po zapoznaniu się z dokumentacją sprawy, w tym w szczególności z kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz ww. opiniami organów współdziałających w postępowaniu, biorąc pod uwagę rodzaj, charakterystykę i skalę przedsięwzięcia, stwierdził o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zamierzenie inwestycyjne polegać będzie na przebudowie drogi w miejscowości Turzyn, Gmina Kcynia, województwo kujawsko-pomorskie. Przebudowywany odcinek zlokalizowany jest na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi: dz. nr: 235/1, 230 i 227 obręb Turzyn, gmina Kcynia.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze o niskiej urbanizacji. W jej sąsiedztwie zlokalizowana jest rozproszona zabudowa zagrodowa, tereny rolnicze oraz leśne.

Obszar inwestycji nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w związku z tym, planowane przedsięwzięcie nie było analizowane pod względem zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Projektowana droga zlokalizowana jest w przeważającej części w śladzie istniejącej trasy przebiegającej w terenie równinnym, w otoczeniu zabudowań mieszkalnych oraz pól uprawnych. Ponadto projektowana droga jest właściwie wpisana w krajobraz oraz dostosowana do istniejącego terenu. Po drodze poruszają się głównie pojazdy osobowe oraz dostawcze, a także w mniejszej częstotliwości pojazdy rolnicze. W ciągu projektowanej drogi istnieją zjazdy na posesje prywatne. Inwestycja jest przedsięwzięciem o ograniczonym

zasięgu i realizowanym i krótkim okresie czasu.

Obecnie droga posiada nawierzchnię z mieszanki kruszyw niezwiązanych, o szerokości 4 - 4,5 m. Kategoria ruchu oraz klasa techniczna drogi nie ulegną zmianie.

W związku z realizacją inwestycji nastąpi poprawa warunków komunikacji, podwyższenie komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi, jak również upłynnienie ruchu.

Parametry drogi po przebudowie:

- klasa techniczna drogi: dojazdowa (D),
- kategoria ruchu: KR1,
- rodzaj nawierzchni: twarda, bitumiczna,
- szerokość jezdni: 4 m (z miejscowymi poszerzeniami na mijankach do 5 m),
- pobocza: obustronne, o szerokości 0,75 m.

Projekt zakłada powiązanie dróg z układem istniejącej sieci drogowej. Wyznacznikiem przy projektowaniu trasy była konieczność zwiększenia bezpieczeństwa jej użytkowania (w tym poprawa warunków jezdnych, komfortu akustycznego oraz poprawa stanu środowiska), uregulowanie gospodarki wodno-ściekowej oraz wykonania nawierzchni umożliwiającej płynną jazdę pojazdów.

Wybudowanie jezdni o utwardzonej nawierzchni, wpłynie na poprawę stanu środowiska, zmniejszy poziom hałasu, zapylenie i emisje spalin. Wykonanie równej, pozbawionej wybojów i kolein utwardzonej nawierzchni, wpłynie korzystnie na poziom emitowanych do środowiska czynników niekorzystnych w związku z ruchem pojazdów, takich jak, hałas i pył. Poziom bezpieczeństwa uczestników ruchu zostanie podniesiony poprzez wykonanie równej nawierzchni drogi. Zasięg strefy uciążliwości i oddziaływania ograniczony będzie tylko do granic działek objętych projektem.

Odptyw wód opadowych i roztopowych będzie na pobocze, skarpę do rowów przydrożnych odprowadzających, przez co chronione jest podłoże gruntowe przed przenikaniem do niego wraz z wodami szkodliwych substancji.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie ciężkiego sprzętu budowlanego, takiego jak np.: koparki, spychacze, dźwigi, walce, zagęszczarki.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu typowych technologii remontowo-budowlanych. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (dowożonej beczkowozem lub pobieranej z gminnej sieci wodociągowej), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, asfaltu, a także paliw i energii elektrycznej.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanymi do przebudowy drogami.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologie robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji przeanalizowano wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek, wykorzystywany będzie przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Wytwarzany może być również destruk asfaltowy o kodzie 17 03 02. Odpady te zostaną przekazane podmiotowi uprawnionemu do ich dalszego zagospodarowania, np. w celu wykorzystania do produkcji mas bitumicznych.

Odpady niebezpieczne będą gromadzone i przechowywane oddzielnie w pojemnikach z tworzywa sztucznego z oznaczeniem odpadu niebezpiecznego na wyznaczonym miejscu, na utwardzonej powierzchni, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Odpady inne niż niebezpieczne będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego

utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP), poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią oraz poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r., poz. 335 t.j.).

Zadanie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW600043, zaliczonym do regionu wodnego Noteci. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako słaby.

Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ilościowo i chemicznie ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego stanu ilościowego i brak pogorszenia aktualnego stanu ilościowego.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem: PLRW6000101883689 – „Biała Struga”, zaliczonym do regionu wodnego Noteci. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako: zły (stan ekologiczny: słaby; stan chemiczny: brak danych). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego stanu ekologicznego, zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany

będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Zgodnie z Kip, odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi nastąpi poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych na tereny przyległe.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmie się specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Etap realizacji inwestycji będzie się wiązał z wykonaniem płytkich wykopów, które według przedłożonej dokumentacji nie będą wymagały odwadniania. Tym samym nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości co najmniej 100 m od zbiorników wodnych, co znacznie ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego, jak również poza terenami chronionymi akustycznie i poza zasięgiem rzutu koron drzew.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Zgodnie z uchwałą nr LIX/804/23 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2023 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀, PM_{2,5} oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej – aktualizacja (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2023 r., poz. 4381), gmina Kcynia znajduje się w obszarze przekroczeń średniorocznego poziomu docelowego benzo(a)pirenu w strefie kujawsko-pomorskiej w 2021 r.

W uchwale wskazano działania wskazane do realizacji w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza oraz obniżenia stężenia benzo(a)pirenu. Jednym z nich jest przebudowa i modernizacja dróg, która polega na utwardzaniu dróg i poboczy. Pozwala to na ograniczenie emisji wtórnej, z unoszenia pyłu z powierzchni jezdni i pobocza.

Rozbudowa i przebudowa dróg pozwoli na ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań określonych w ww. programie ochrony powietrza.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Środki transportu wyposażone będą w specjalne plandeki, zabezpieczające przed nadmiernym pyleniem przewożonych

materiałów. Ponadto, planuje się transportować stosować gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Oddziaływania ruchów vibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r., poz. 13 t.j.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

W celu ograniczenia ryzyka uwięzienia oraz przypadkowego uśmiercania ptaków i innych drobnych zwierząt wskazano na konieczność prowadzenia systematycznych kontroli wykopów oraz kontroli terenu przed jego zajęciem. Dodatkowo odpowiednie wyprofilowanie skarp rowów i wykopów umożliwi zwierzętom ich samodzielne opuszczenie.

Realizacja inwestycji nie wiąże się z usunięciem drzew i/lub krzewów.

Wobec drzew występujących w sąsiedztwie prowadzonych prac zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na obszary objęte formami ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, wynikającymi z art. 51 i 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Biorąc pod uwagę rodzaj zadania, a także na swój lokalny zasięg, z dala od granicy Państwa, przedsięwzięcie nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Analiza złożonego wniosku wraz z załącznikami, otrzymane opinie organów współdziałających w postępowaniu oraz charakter, skala i lokalizacja przedsięwzięcia, przyjęty zakres rozwiązań technicznych i technologicznych, pozwala stwierdzić, iż przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko, a tym samym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Burmistrz Kcyni zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania niniejszej decyzji, pismem znak: RR.6220.2.2026 z dnia 10 czerwca 2026 r. oraz ze względu na ilość stron postępowania poprzez publiczne obwieszenie na podstawie art. 49 Kpa, znak: RR.6220.2.2026 z dnia 10 czerwca 2026 r. Żadna ze stron postępowania nie skorzystała z możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym oraz nie złożyła w przedmiotowej sprawie żadnych uwag i wniosków.

Po przeprowadzeniu postępowania i zebraniu materiału dowodowego w niniejszej sprawie, tutejszy organ ponownie, na podstawie art. 10 § 1 KPA zawiadomił strony postępowania pismem znak: RR.6220.2.2026 z dnia 03 lipca 2026 r. oraz ze względu na ilość stron postępowania poprzez publiczne obwieszczenie na podstawie art. 49 Kpa, znak: RR.6220.2.2026 z dnia 03 lipca 2026 r. zawiadamiające strony o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym i możliwości składania uwag i wniosków w przedmiocie prowadzonego postępowania. Żadna ze stron postępowania nie skorzystała z powyższej możliwości, i nikt nie wniósł żadnych uwag i wniosków.

Burmistrz Kcyni mając na uwadze powyższe, orzekł jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Burmistrza Kcyni w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a Kpa, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Z up. BURMISTRZA
Anna Pawlak
Kierownik Referatu Rolnictwa,
Ochrony Środowiska i Gospodarki Nieruchomości
(podpisano elektronicznym podpisem kwalifikowanym)

Otrzymują:

1. Gmina Kcynia
ul. Rynek 23, 89-240 Kcynia
Pełnomocnik- Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i Projektowanie Drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
2. a/a

Pozostałe strony postępowania zawiadomione poprzez publiczne obwieszczenie zgodnie z art. 49 Kpa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wody Polskie w Bydgoszczy
Al. Adama Mickiewicza 15, 85-071 Bydgoszcz
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nakle nad Notecią
ul. Mickiewicza 11, 89-100 Nakło nad Notecią
4. Starosta Nakielski
ul. Dąbrowskiego 54, 89-100 Nakło nad Notecią