BURMISTRZ KCYNI
ul. Rynek 23, 89-240 Kcynia
tel.: 52 589 37 20
Adres do e-Doręczeń: AE:PL-76368-46395-BSJIB-10
e-mail: urzad@kcynia.pl
www.kcynia.pl

Kcynia, 12 października 2026 r.

znak sprawy: ROO.0003. 40.2026

Pan
Paweł Malagowski
Radny Rady Miejskiej w Kcyni

Szanowny Panie Radny,

uprzejmie informuję, że 8 października 2026 r. w Gabinecie Burmistrza Kcyni odbyło się spotkanie z trzema członkami Klubu Radnych „Kolej na Gminę Kcynia". W trakcie rozmowy poruszyliśmy szereg istotnych zagadnień dotyczących funkcjonowania i przyszłego rozwoju Gminy Kcynia, w tym również kwestie podniesione w Pana interpelacji.

Spotkanie miało konstruktywny charakter i stanowiło okazję do wymiany opinii, wyjaśnienia wątpliwości oraz omówienia istotnych dla naszej gminy spraw. Mając na uwadze znaczenie poruszonych zagadnień, poniżej przedstawiam odpowiedzi na pytania zawarte w interpelacji złożonej podczas XXXVI Sesji Rady Miejskiej.

1. Przywrócenie połączeń kolejowych oraz modernizacja infrastruktury kolejowej

W dniu 30 września 2026 r. w Gabinecie Burmistrza Kcyni odbyło się spotkanie z Dyrektorem Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy, działającego w strukturach PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Panem Piotrem Kwabiszewskim, oraz Panią Naczelnik Alicją Dzierbicką.

Podczas spotkania omówiliśmy kwestie związane z przywróceniem połączeń kolejowych dla mieszkańców Gminy Kcynia, planowaną modernizacją infrastruktury kolejowej, a w szczególności możliwością przywrócenia przejazdu kolejowego przy ul. Pałuckiej w Kcyni.

Pan Dyrektor Piotr Kwabiszewski poinformował, że przewidziana jest realizacja prac związanych z przywróceniem przejazdu przy ul. Pałuckiej. Natomiast budowa przystanku kolejowego przy ul. Nowej będzie mogła zostać rozważona na kolejnym etapie modernizacji linii kolejowych.

Odnosząc się do kwestii inwentaryzacji zjazdów z drogi wojewódzkiej nr 241, krzyżujących się z liniami kolejowymi, należy wskazać, że zagadnienie to pozostaje w kompetencji właściwego zarządcy drogi, tj. Zarządu Dróg Wojewódzkich, we współpracy z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Gmina Kcynia nie jest podmiotem odpowiedzialnym za realizację tego zadania, może natomiast podejmować działania informacyjne i współpracować z właściwymi instytucjami w sprawach istotnych dla mieszkańców.

2. Fundusz Bezpieczeństwa i Obronności oraz planowane inwestycje

Fundusz Bezpieczeństwa i Obronności (FBiO) jest jednym z instrumentów, które mogą zostać wykorzystane w przyszłości do realizacji przedsięwzięć służących poprawie bezpieczeństwa i rozwojowi infrastruktury na terenie Gminy Kcynia. Wśród rozważanych kierunków znajdują się m.in. rozwój infrastruktury jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych oraz zwiększenie liczby miejsc parkingowych na terenie miasta, w tym poprzez analizę możliwości budowy parkingów wielopoziomowych.

Na obecnym etapie Gmina koncentruje się na realizacji zadań, które uzyskały wsparcie finansowe w ramach programów dotyczących ochrony ludności i obrony cywilnej. W związku z tym nie złożono wniosku o dofinansowanie w ramach FBiO na 2027 r. Decyzja ta wynika z przyjętych priorytetów inwestycyjnych oraz ostrożnego podejścia do możliwości finansowych Gminy, w szczególności w zakresie ewentualnego korzystania z instrumentów pożyczkowych.

Jednocześnie, mając na uwadze przyszłe możliwości wykorzystania środków z FBiO, wskazane przedsięwzięcia mogą być przedmiotem dalszych analiz na kolejnych etapach planowania inwestycji. Na obecnym etapie nie przewiduje się kierowania ich do odrębnej analizy przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji (MSWiA), ponieważ ich ewentualna realizacja wiąże się z przyszłą perspektywą programu.

W bieżącym okresie Gmina Kcynia skupia się na przedsięwzięciach finansowanych ze środków przeznaczonych na ochronę ludności i obronę cywilną (OLiOC), które bezpośrednio odpowiadają na potrzeby związane z bezpieczeństwem mieszkańców.

Pierwszym z realizowanych zadań jest **„Budowa magazynu na potrzeby ochrony ludności i obrony cywilnej poprzez rozbudowę budynku gminnego w miejscowości Żarczyn”**.

Inwestycja obejmuje rozbudowę istniejącej świetlicy wiejskiej w Żarczynie o pomieszczenia przeznaczone na zaplecze dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Żarczynie oraz magazyn ochrony ludności i obrony cywilnej. Przedsięwzięcie wpisuje się w założenia programu OLiOC i ma na celu stworzenie lokalnego zaplecza logistycznego, umożliwiającego bezpieczne przechowywanie sprzętu

ratowniczego, wyposażenia ochronnego oraz materiałów niezbędnych do prowadzenia działań ratowniczych i zabezpieczenia mieszkańców w sytuacjach zagrożenia.

Drugim zadaniem realizowanym na podstawie umowy zawartej z Wojewodą jest **„Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania dotyczącego modernizacji budynków gminnych przy ul. Libelta w Kcyni na potrzeby utworzenia magazynu OLiOC"**.

W ramach tego przedsięwzięcia opracowywana jest dokumentacja projektowo-kosztorysowa obejmująca m.in. adaptację wozowni przy remizie OSP w Kcyni na potrzeby magazynu OLiOC, remont wieży z syreną alarmowo-ostrzegawczą oraz przystosowanie sali audytoryjno-ćwiczeniowej do pełnienia funkcji miejsca ewakuacji i udzielania doraźnej pomocy medycznej.

Realizacja obu przedsięwzięć pozwoli na stopniowe wzmacnianie lokalnego systemu bezpieczeństwa, poprawę gotowości do reagowania w sytuacjach kryzysowych oraz lepsze przygotowanie Gminy do ochrony mieszkańców.

Pragnę podkreślić, że podejmowane decyzje inwestycyjne wynikają z konieczności racjonalnego gospodarowania środkami publicznymi, uwzględniania aktualnych potrzeb mieszkańców oraz możliwości finansowych Gminy. Jednocześnie pozostajemy otwarci na analizę kolejnych rozwiązań, które w przyszłości mogą przyczynić się do rozwoju Gminy Kcynia i poprawy jakości życia jej mieszkańców.

Z poważaniem

Mateusz Stachowiak

Burmistrz Kcyni

BURMISTRZ KCYNI
Mateusz Stachowiak